

KIT サービスとしてラリーに参戦！

2019年 TOYOTA GazooRacing Rally Challenge に参戦

2019年全日本ラリー選手権に参戦※スポット参戦

TeamKITはこれまで参戦を続けてきた全日本ダートトライアル選手権(以下全ダ)に新たな挑戦としてラリーに参戦する事を決定しました。メインは TOYOTA GazooRacing Rally Challenge (TGR ラリー) への参戦となりますが、全日本ラリー選手権(JRC)にもスポット参戦することになりました。(当初計画からクルー変更あり)

参戦車両は株式会社キャロッセ(CUSCO)さまのご協力のもと、TOYOTA AQUA (NHP10)にて挑戦します

この挑戦に際し一番重要な若手育成の対象として採用するドライバーは SUBARU 株式会社勤務の“濱元望美”を起用する事になりました。当初計画の蒔田亮子は全日本ダートラに集中し、ラリーDr育成対象とします。



この挑戦に際し数多くの企業様にお力添えをいただける事になり、本当に感謝するとともに若いドライバーを起用する事への責任感も日増しに痛感しております。濱元自身もチャンスを活かそうと気合い入ってますが過度な期待はしておりませんのでまずは『場の雰囲気』に呑み込まれない精神力と基本を疎かにしない練習を重ねる事で近い将来にしっかりとした結果に繋がられるように努力していきたいと思っております

参戦車両名	KIT・CUSCO・DL・AQUA	ケーアイテー・クスコ・ダンロップ・アクア
ドライバー	濱元 望美(はまもと のぞみ)	1994年生まれ 25歳 株式会社SUBARU 勤務
コドライバー	木村 悟士(きむら さとし)	1976年生まれ 42歳 会社員
車両	TOYOTA AQUA	型式 DAA-NHP10
クラス	JRC JN6 TGR ラリー C-1	JRC:AT/CVT/EV 車がライバル TGR ラリー:AQUA のワンメイク
イベント	JRC Rd1 婦恋・Rd5 モントレー	TGR ラリー 八ヶ岳茅野・勝山・渋川・弘前・高岡 最大5戦

◆Special Thanks◆ 順不同

[株式会社キャロッセ\(CUSCO\)](#) : 車両全般

[株式会社フォルテック\(FORTEC\)](#) : オイル類全般 / [エンバイヤ自動車](#) (sabelt・sparco) : レーシングギア

[ブリッド株式会社\(BRIDE\)](#) : シート / [Winmax](#) : ブレーキパッド / [NENC](#) : サービステント / [YFC 株式会社](#) : BELL ヘルメット