

2021年シーズンも全日本ダートラに挑戦！ 今年も AT 車のBRZで参戦決定！

まず、TeamKITは JD7 (旧 PN3 クラス) に SUBARU BRZ (ZC6 後期) での参戦を継続して挑戦する事になりました。こちらは参戦当初より変わらぬ体制で佐藤秀昭を起用して参戦をいたします

昨年は COVID-19 の影響で僅か 1 戦のみの参戦となりましたが、今年も感染拡大状況で都度判断をして参戦する方向となります。よって現時点でどのイベントに参戦するという発表は控えさせていただきます



昨年は佐藤ノ小関の W エントリーでの参戦計画でしたが、今季は車両を新規製作し新設された AT 車両を対象にした JD11 クラス (2 ペダルの二輪駆動) に挑戦する事に致します。最大の問題は新設クラスなのでクラス成立するかという大きな壁がありますので、大会によっては W エントリーするドライバーをスポット参戦する事も考えております。

将来を見据え AT 車両の可能性と楽しさをアピール出来ればと思いますので、応援よろしくをお願いします。

【注意】 万一 JD11 クラスが不成立の場合は JD7 クラスへの W エントリーでの参戦の場合がございます

参加クラス	ドライバー	
JD7	佐藤 秀昭 (さとう ひであき)	DL・Amaruq・BRZ ダンロップ・アマロック・BRZ 1971 年生まれ 49 歳 全日本チャンピオン2回・優勝請負人の異名あり
	SUBARU BRZ	グレード R ・ アプライド E 型【後期】
JD11	小関 高幸 (こせき たかゆき)	DL・KIT・AT-BRZ ダンロップ・ケーアイテー・エーティーBRZ 1972 年生まれ 49 歳 Team-KIT 代表
	SUBARU BRZ	グレード S ・ アプライド A 型【前期】

◆Special Thanks◆ 順不同

[住友ゴム工業株式会社 \(DUNLOP\)](#) : タイヤ

[ブリッド株式会社 \(BRIDE\)](#) : シート / [Winmax](#) : ブレーキパッド / [株式会社キャロッセ \(CUSCO\)](#) : LSD・ガード類他 /

[WORK](#) : アルミホイール / [LAILE](#) : マッドフラップ / [エアロテックジャパン \(乱人\)](#) : GT ウイング / [サスペンションプラス](#) : スプリング / [シーウエスト \(C-WEST\)](#) : エアロ / [エンパイヤ自動車 \(sparco\)](#) : レーシングギア / [MAKEWINNER](#) : レーシングギア

[アクリーニング](#) / [プランニング KOMATSU](#) : テクニカルサポート 他